

Centre d'Action pour les Scolaires (CASCO) Mission de formation en mécanique automobile



Niger, juillet - août 2004

Jean-Jacques GAUZIN

Sommaire

**Secteur de la mécanique- auto à Niamey :
compte-rendu de mission et état des lieux
par J.J. GAUZIN**

**Le Directeur de CASCO raconte le
déroulement de la mission de formation en
mécanique-auto**

**Résultats, recommandations et perspectives
d'avenir**

Secteur de la mécanique-auto à Niamey, le diagnostic de J.-J. GAUZIN

La mission qui m'a été confiée par le Cosame pour une formation auto s'est réalisée **du 3 juillet au 19 août 2004**. Le public visé concernait des chefs de garages et mécaniciens autos/motos.

L'accueil sur place fut très chaleureux. Un suivi sur trois jours m'a permis de m'insérer plus facilement dans cette vie un peu nouvelle. Toutes les démarches administratives, le quotidien, les déplacements, ont été rigoureusement expliqués, démontrés. Monsieur Hassane, responsable de CASCO, s'est occupé de mon logement pour une chambre climatisée, à 100 m de mon lieu de travail. Je pouvais prendre mes repas sur place. Très avantageux quand on ne dispose pas de moyen de transport. Le cadre de travail et le logement se situaient dans une école prestigieuse de l'Etat nigérien, l'**école des mines de l'industrie et de la géologie (EMIG)**.

J'ai pu disposer d'un **grand atelier auto avec un peu d'outillage et des maquettes didactiques** (deux moteurs et une boîte de vitesse montés sur châssis de démonstration). Pour l'outillage, **très peu d'outillage commun mais de l'outillage spécifique pour mécanicien avisé**.

La première semaine a consisté à définir le cadre de mes interventions suivant le schéma pré-établi du départ. CASCO, l'Institut technique de formation professionnelle (ITFP, partenaire de l'opération) et moi-même, nous avons établi un calendrier pour mes différentes interventions ainsi que le public visé.

Une campagne de sensibilisation à la formation automobile a été menée par la voie de la télévision nationale.

Parallèlement à cette démarche, **un état des lieux a été engagé afin de connaître les besoins réels en formation**. Une enquête a été menée sur un échantillon de 30 garages de la capitale pour connaître le degré de connaissances techniques des mécaniciens. Il s'avère qu'il y a **un réel manque de formation non pas sur la mécanique pure mais sur les nouvelles technologies** : l'électricité, l'électronique, le diesel, l'hydraulique, le pneumatique, etc.

Une autre enquête nous a amenés à prendre connaissance du bassin de formation : trois centre de formation auto, un public et deux privés, avec des cotisations annuelles pour chaque participant. Le niveau se situe jusque au BEP. Pas de formation auto au-delà. A Niamey, trente jeunes sortent chaque année avec un diplôme. Un autre centre de formation est à ZINDER.

Très peu de garages sont formels je n' ai pu en voir que deux, un pour la marque Peugeot et Toyota et un autre de marque Nissan. Ces deux garages tournent avec l'entretien des véhicules des organismes internationaux. Le reste sont des garages informels qui travaillent avec les chauffeurs de taxi qui sont très nombreux ici car le niveau de vie des nigériens est très faible.

 [Retour haut de page](#)

Le Directeur de CASCO raconte le déroulement de la mission de formation en mécanique-auto

• Préparation de la mission

Pour préparer l'arrivée de M. GAUZIN, un minimum de matériel didactique (un rétroprojecteur et une télé vidéo) avait été emprunté. Il est à noter que l'**EMIG** étant déjà une grande école de la place, la disponibilité des locaux et matériels au même endroit a été un atout.

Le CASCO s'est également attaché les compétences du Directeur de l'**Institut Technique de Formation Professionnelle (ITFP)** qui souhaite ouvrir une filière de formation en mécanique auto dans son école à compter de la rentrée 2004/2005.

• Mise en place de la formation

Pour les organisateurs, placée sous ces bons auspices, la formation ne pouvait que bien se dérouler. Malheureusement, **la mission à ses débuts a été contrariée par le contexte de campagne électorale qui a prévalu dans le pays au mois de Juillet**. Toute la publicité de la formation qui a été faite a été noyée par celle de la campagne électorale faite avec de très gros moyens !

De plus, une participation financière était demandée aux bénéficiaires dans l'esprit de la démarche participative propre aux ONG du Sud, et à la date d'ouverture de la formation, nous avons été surpris de constater qu'aucun artisan ne s'est inscrit aux ateliers prévus.

Afin de tirer le meilleur parti de la disponibilité de l'expert formateur en place qui commençait à manifester une impatience légitime, il a été décidé **d'organiser gratuitement du 2 au 15 Août deux ateliers** :

- Un **atelier d'initiation à la mécanique et à l'entretien d'un véhicule**. Atelier réservé aux élèves et aux conducteurs de véhicules.
- Un **atelier de perfectionnement en mécanique** réservé aux mécaniciens des garages privés précédemment démarchés de porte à porte par le volontaire du COSAME, le représentant de

CASCO et le Représentant de l'ITFP.

Le résultat a été un franc succès ! **189 candidatures ont été enregistrées** au total et il a ainsi été possible de former en tout 130 personnes en quatre groupes.

Dans les matinées : les débutants en mécanique et autres conducteurs soit 79 participants.

Dans les après midis : les mécaniciens professionnels soit 51 participants.

Ce résultat n'a été possible que grâce à un travail intense effectué par le formateur durant **des journées allant de 8H à 20H sans week-end !**

- **Difficultés rencontrées**

Le contexte de pauvreté dans lequel vivent les élèves et apprentis oblige à travailler gratuitement, ce qui est au dessus des moyens du CASCO.

Le " projet NIGETECH " déjà pilote dans l'organisation de la formation des artisans mécaniciens au Niger a laissé un mauvais précédent qui consiste à payer les artisans mécaniciens pour participer à leur propre formation . Ce paiement serait une manière d'indemniser l'artisan pour son manque à gagner durant le temps de sa formation .

Cette pratique bien établie a beaucoup nuit à la participation des professionnels aux ateliers organisés par le CASCO.

L'EMIG, lieu d'organisation des ateliers est excentré par rapport au centre ville. Les frais de déplacements pour arriver pour les élèves et apprentis a été parfois un frein pour certains participants.

Le CASCO ayant une **logistique très faible** (absence de véhicule de liaison), il n'a pas été possible de transporter certains stagiaires motivés mais ne pouvant pas payer le transport journalier pour se rendre sur le lieu de la formation.

Il a été **difficile de récupérer les formulaires d'enquête auprès des professionnels de la mécanique** car certains ont dit être blasés par ce type de formulaire souvent remplis et restés sans suite quant à leur sort.

- **Les surprises durant les ateliers**

Il a été remarqué **la présence de formateurs d'établissements de formation en mécanique** venus pour apprendre la méthode de communication qu'utilisera l'expert français. Les formateurs d'autos écoles, du lycée professionnel ISSA BERI, du CFPT, et de l'EMIG étaient également présents.

La présence du Vice Président de l'association nigérienne de défense des droits des consommateurs a été remarquée et il a promis d'accueillir l'été prochain un formateur en mécanique à Maradi, ville frontalière du Nigeria . Durant cette formation, il semble qu'il serait possible de se rendre dans une usine PEUGEOT.

L'assiduité des participants : l'assiduité des participants au cours de la formation malgré les pluies a été la preuve de la motivation des stagiaires.

Le nombre des inscrits (189 personnes) a été une réelle surprise pour les organisateurs. Sur ce chiffre, 129 stagiaires ont suivi régulièrement les cours et se sont vus décerner une attestation de participation. Sur cet effectif on pouvait compter sept femmes

 [Retour haut de page](#)

Résultats, recommandations, et perspectives d'avenir

• Les résultats obtenus

Les résultats obtenus grâce à l'organisation de cet atelier cet été 2004 sont fort nombreux.

Outre **les objectifs de formation fixés par le COSAME et le CASCO** qui sont **largement atteints**, cet atelier a :

- Permis une **collaboration effective entre le CASCO et l'ITFP** une école de formation professionnelle qui se propose d'ouvrir une section mécanique auto dès la rentrée scolaire 2004/2005.
- Permis au CASCO initialement connu dans le milieu scolaire de **se faire connaître par les professionnels de la mécanique auto**.
- Permis aux organisateurs des ateliers de **connaître les besoins en formation dans le domaine de la mécanique auto**, à savoir : les formations sur les nouveaux types de véhicules à fort composante électronique.
- Permis aux organisateurs de **connaître les besoins en outillages des garages de NIAMEY** qui souhaitent presque tous avoir sur la place un matériel de diagnostic multimarques et la formation adéquate pour s'en servir.
- Permis de **connaître les autres structures de la place qui ont eu une expérience en matière de formation de mécaniciens autos** (garage de la mission catholique) ou en font actuellement (centre de formation de la chambre de commerce, syndicat national des garagistes, CFPP).

• Les recommandations

Le succès rencontré cet été 2004 ayant conduit l'expert formateur à accepter de revenir pour l'été 2005, les recommandations suivantes ont été formulées par le collectif des organisateurs.

- **Que les dates d'organisation de l'atelier de l'été 2005 soient fixées longtemps à l'avance** en tenant compte des événements majeurs de la vie politique nationale afin d'éviter des chevauchements de manifestations .
- **Que le transport des participants à partir de points de ramassage puisse être organisé** pour se rendre au lieu d'organisation de l'atelier (EMIG). Pour ce faire, les organisateurs locaux devront se doter d'un véhicule ad hoc avant cette échéance.
- **Que les organisateurs locaux (l'ITFP et le CASCO) puissent être appuyés par le projet NIGETECH et l'AFOP** acteurs majeurs de la formation en mécanique auto au Niger. Dans cet esprit, une lettre de recommandation émanant du COSAME et soulignant que le CASCO et l'ITFP ont réussi avec succès une première expérience en formation de mécaniciens serait fort appréciée.
- **Que soit étudié la possibilité de désigner Monsieur Gauzin expert formateur comme chef du projet Niger au sein du COSAME et du CFA de Bourges**. Et dans cette optique, il

dirigerait la prochaine mission qui serait composée de 2 formateurs.

Le premier formateur, un junior, serait préalablement formé par Monsieur Gauzin et le précéderait dès le mois de mai 2005 pour prendre en charge l'atelier "l'initiation à la mécanique auto et à l'entretien de son véhicule " qui a rencontré beaucoup de succès cet été. Le deuxième formateur, Monsieur Gauzin lui même, mettra alors l'accent sur la formation des mécaniciens en activité en tentant de combler les lacunes constatées au cours de la mission 2004.

- Que soit étudiée la possibilité de **dispenser une formation spécifique aux formateurs en mécanique auto à l'échelle nationale**. L'ITFP et le CASCO, devront effectuer les démarches pertinentes auprès de l'Inspection de l'Enseignement Technique et Professionnelle du ministère.
- Que soit étudiée la possibilité de **former un nombre important de femmes au module dénommé "initiation à la mécanique auto et à l'entretien de son véhicule"**. En effet, il est apparu que l'acquisition de certaines notions en mécanique auto peut se révéler utile pour les femmes lors de la recherche d'emplois salariés ou dans l'exercice de leurs fonctions. Les ONG et associations féminines spécialisées dans " l'approche genre " seront contactées par le CASCO pour préparer le terrain pour l'initiation des femmes à la mécanique autos.
- Que soit étudiée la possibilité de **spécialiser les professionnels analphabètes sur les engins à 2 roues** qui ont un moteur moins complexe que celui des automobiles. En effet, malgré toute leur bonne volonté, il est apparu que cette catégorie d'apprenants ne peut suivre une formation théorique et pratique en mécanique auto au sens où celle ci est entendue lors de la présente mission.
- Que soient étudiées les possibilités futures de **formation en informatique, électricité et électronique**. Ce développement viendrait compléter les filières de formation de l'ITFP.
- Que d'une manière générale, les conditions soient créées par toutes les parties prenantes (COSAME, CFA de Bourges, ITFP, CASCO) afin de **favoriser un cofinancement total des ateliers printemps/été 2005** sans rien attendre des bénéficiaires qui comme déjà dit sont incapables de payer une contribution au coût de leur formation .
- Que les contours d'un **partenariat permanent entre le CFA de Bourges, l'ITFP et le CASCO** soient précisés en vue de rendre possible, les échanges d'enseignants, d'élèves et de matériels entre les deux établissements. Et dans cette hypothèse, le CASCO initiateur de ce partenariat ne devra pas être occulté.

A l'issue de la réunion-bilan qui a ponctué le séjour de Monsieur GAUZIN au Niger, les attestations de participation ont été remises aux apprenants et les organisateurs locaux ont exprimé leur totale satisfaction et souhaité un renouvellement de cette expérience en 2005.

Sa mission largement accomplie, il est retourné en France par le vol Royal Air Maroc du 18 Août 2004 .

Hamadou HASSANE, Niamey, 25/08/04

 [Retour haut de page](#)

[Imprimer](#)

[Fermer](#)